

Käyttöohje 11HP telamallille



102547896 TIMCO 11HP LUMILINKO 6438014298399

1. YLEISTÄ



Tämä symboli osoittaa VAARAA. Jos ohjeita ei noudateta tarkasti, seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja.

1. SYMBOLIT

Koneessa on seuraavat symbolit. Ne muistuttavat sinua käyttöön liittyvistä seikoista. Symbolien tarkoitukset:



Varoitus



Lue ja sisäistä käyttöohjeen sisältö ennen koneen käyttöä.



Irrota sytytystulpan hattu ja tutustu tekniseen kirjallisuuteen ennen korjauksen tai huollon suorittamista.



Vaara – pyörivä terä. Vaara – pyörivä ruuvi



Pidä kädet poissa poistokourusta



Pidä kädet ja jalat etäällä pyörivistä osista.



Palovammavaara



Pidä sivulliset turvallisella etäisyydellä koneesta. Älä koskaan suuntaa poistokourua muita ihmisiä kohti.



Käytä kuulosuojaimia

2. TURVALLISUUS

2.1 YLEISTÄ

- Lue käyttöohjeet huolellisesti. Opi kaikki hallintalaitteet ja koneen oikea käyttö.
- Älä anna kenenkään käyttää konetta ilman, että hän on tutustunut ohjeisiin. Älä anna lasten käyttää laitetta. Paikalliset määräykset voivat asettaa käyttäjän ikärajoituksia.
- Älä koskaan käytä konetta, jos lähistöllä on muita, erityisesti lapsia tai eläimiä.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.
- Ole varovainen, ettei kompastu tai kaadu, varsinkin kun peruutat koneella.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena tai jos olet väsynyt tai sairas.

2.2 VALMISTELUT

- Tarkista puhdistettava alue ja poista mahdolliset irtonaiset tai vieraat esineet.
- Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman asianmukaista vaatetusta. Käytä jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla pinnalla.
- Varoitus – bensiini on helposti syttyvää.
 - a. Säilytä bensiiniä aina erityisesti tätä tarkoitusta varten valmistetuissa astioissa.
 - b. Täytä tai lisää bensiiniä vain ulkona, äläkä koskaan tupakoi täyttaessasi polttoainesäiliötä.
 - c. Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista täyttökorkkia tai täytä bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai vielä lämmin.
 - d. Kierrä täyttökorkki tiukasti kiinni ja pyyhi mahdolliset roiskeet.
- Säädä ruuvien korkeutta varmistaaksesi, että se ei osu soratien pintaan.
- Älä koskaan tee säätöjä missään olosuhteissa moottorin käydessä (ellei ohjeissa toisin mainita).
- Anna lumilingon sopeutua ulkolämpötilaan ennen käyttöä.
- Käytä aina suojalaseja tai visiiriä käytön ja huollon aikana.

VAROITUS! Kone tuottaa sähkömagneettisen kentän käytön aikana. Se voi joissakin tapauksissa häiritä aktiivisia tai passiivisia lääketieteellisiä implantteja. Vakavien tai kuolemaan johtavien loukkaantumisten välttämiseksi suosittelemme, että implanttia käyttävät henkilöt kysyvät lisätietoja implantin valmistajalta tai lääkäriltä ennen koneen käyttöä. Ilmoitettu värinän kokonaisarvo on mitattu standardimukaisella testausmenetelmällä ja se on vertailukelpoinen. Ilmoitettua värinän kokonaisarvoa voidaan käyttää myös alustavassa altistumisen arvioinnissa.



Jäännösriskit

Kaikkia jäännösriskitekijöitä ei voida poistaa, vaikka konetta käytettäisiin määräysten mukaisesti. Seuraavia vaaroja voi syntyä työkalun rakenteen takia:

1. Keuhkovauriot, jos tehokasta pölynaamaria ei käytetä.
2. Kuulovauriot, jos tehokkaita kuulonsuojaimia ei käytetä.

2.3 KÄYTTÖ

- Pidä kädet ja jalat etäällä pyörivistä osista. Pysy aina etäällä poistokourusta.
- Lumilinkoa ei saa käyttää muuhun kuin lumen poistamiseen.
- Ole varovainen käyttäessäsi konetta sorateilla, jalkakäytävillä ja teillä. Varo piileviä vaaroja ja liikennettä.

- Älä koskaan suuntaa poistokourua kohti yleistä tietä tai liikennettä.
- Jos lumilinko osuu vieraaseen esineeseen, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan hattu ja tarkista kone huolellisesti vaurioiden varalta. Korjaa vauriot ennen koneen uudelleenkäyttöä.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja selvitä syy. Tärinä on yleensä merkki ongelmasta.
- Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan hattu:
 - a. Jos kone vaeltaa väärään suuntaan.
 - b. Jos ruuvin kotelo tai poistokouru on tukossa ja tarvitsee puhdistusta.
 - c. Ennen korjausten ja säätöjen aloittamista.
- Varmista ennen puhdistamista, korjaamista ja tarkastamista, että pyörivät osat ovat pysähtyneet ja kaikki hallintalaitteet on kytketty pois päältä.
- Ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa, kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä, aseta vaihde vapaalle, pysäytä moottori ja aseta pysäytyskytkin asentoon OFF.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, paitsi kun siirrät sen varastoon tai sieltä pois. Tässä tapauksessa varmista, että varaston ovi on auki. Pakokaasut ovat myrkyllisiä.
- Älä koskaan aja rinteën poikki. Aja rinnettä suoraan ylös ja alas. Ole varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteessä. Vältä jyrkkiä rinteitä.
- Älä koskaan käytä konetta riittämättömällä suojauksella tai ilman turvalaitteita.
- Olemassa olevia turvalaitteita ei saa irrottaa tai poistaa käytöstä.
- Älä muuta moottorin säätimen asetusta äläkä käytä suuria kierroksia. Henkilövahinkojen mahdollisuus kasvaa, kun moottoria käytetään suurilla kierroksilla.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa koteloiden, autojen, lasien, rinteiden tms. lähellä asettamatta poistokourun ohjainta oikein.
- Pidä lapset aina poissa käyttöalueelta. Varmista, että toinen aikuinen valvoo lapsia.
- Älä ylikuormita konetta ajamalla sitä liian nopeasti.
- Ole varovainen peruuttaessasi. Katso taaksesi esteiden varalta ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan suuntaa poistokourua muita ihmisiä kohti. Älä anna kenenkään seistä koneen edessä.
- Avaa ruuvin kytkin, kun lumilinkoa kuljetetaan tai se ei ole käytössä. Älä aja liian nopeasti liukkaalla pinnalla kuljetuksen aikana.
- Käytä vain koneen valmistajan hyväksymiä lisävarusteita.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, kun näkyvyys on heikko tai ilman riittävää valaistusta.
- Varmista, että sinulla on hyvä tasapaino ja tiukka ote kahvasta.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa katolla.
- Älä koske moottorin osiin, koska ne kuumenevat käytön aikana. Palovammojen vaara.

2.4 HUOLTO JA SÄILYTYS

- Kiristä kaikki mutterit ja ruuvit, jotta kone on turvallisessa toimintakunnossa. Tarkista murtopultit säännöllisesti.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Muiden varaosien käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin, vaikka ne sopisivat koneeseen.
- Älä koskaan säilytä konetta, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, rakennuksessa, jossa bensiinihöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen suljettuun tilaan siirtämistä.

- Tarkista varastointia koskevat suositukset ennen varastointia.
- Vaihda vaurioituneet varoitus- ja ohjetarrat.
- Anna käytön jälkeen moottorin käydä muutama minuutti ruuvien ollessa kytkeytyneenä. Tämä estää ruuvia jäämästä.

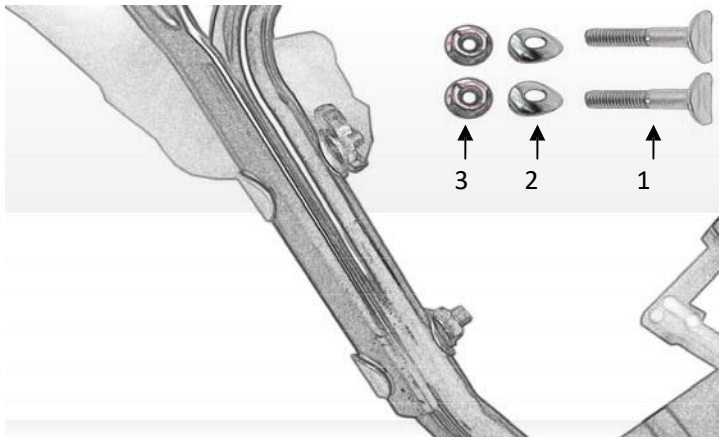
Koneen tosiasiallinen käytön aikana syntyvä värinä voi poiketa ilmoitetusta kokonaisarvosta koneen käyttötavasta riippuen.

Käyttäjän suojelemiseksi on tunnistettava turvatoimenpiteet, jotka perustuvat arvioon altistumisesta todellisissa käyttöolosuhteissa (ottaen huomioon kaikki käyttöjakson osat, kuten ajan, jolloin kone sammutetaan ja jolloin se käy tyhjäkäyntiä).

3. ASENNUS

Huomaa: Ohjeissa oletetaan, että käyttäjä seisoo lumilingon takana.

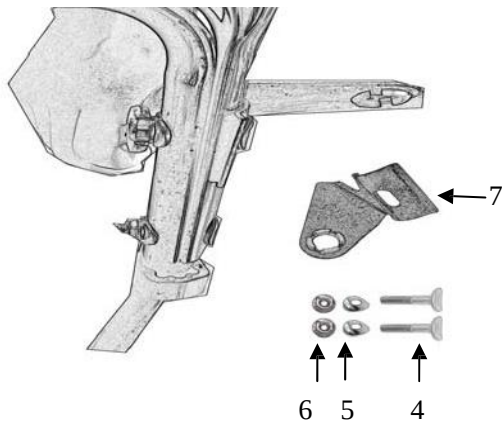
1. Avaa pakkaus ja tarkista kaikki osat asennuskaavion avulla. Jos jotain puuttuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
2. Kahvan asennus – vaihe 1: kiinnitä kahva kahdella M8×40-pultilla (1), kahdella aluslevyllä (2) ja kahdella laippamutterilla (3). Kohdista oikealla puolella olevat kiinnitysreiät (katso kuva 2).



(Kuva 2)

3. Kahvan asennus – vaihe 2:

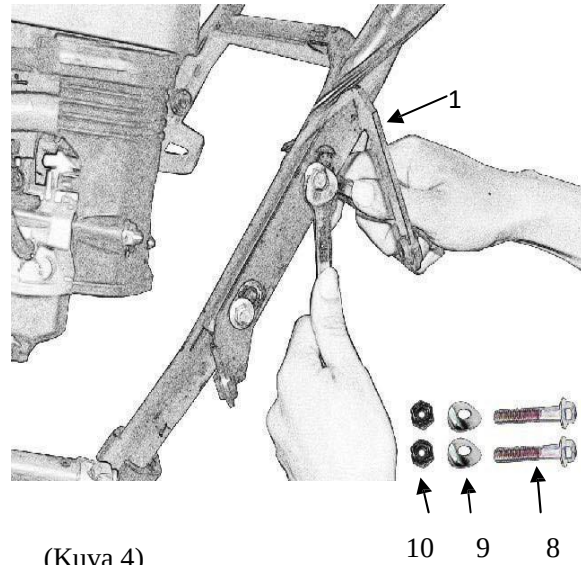
A. suorita asennus kuvan 4 mukaisesti. Kiinnitä kaksi M8×45-pulttia (8), kaksi aluslevyä (9) ja kaksi lukkomutteria (10) sekä kourun ohjausvarren pidike (11) vasemmalla puolella oleviin kiinnitysreikiin.



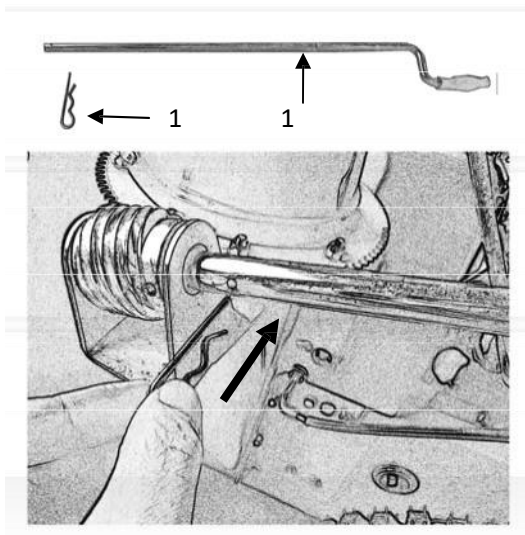
(Kuva 3)

4 Ohjausvarren asennus:

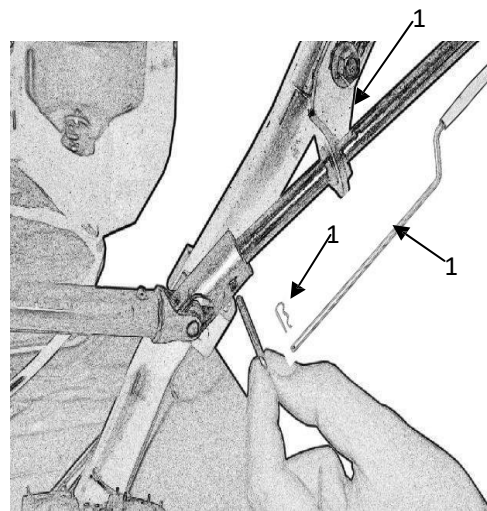
A. (katso kuva 3). Aseta ohjausvarsi (14) varren pohjan (11) läpi kuvan 4 mukaisesti ja työnnä tappi (15) ohjausvarren (11) läpi niin, että se kytkeytyy niveleeseen.



(Kuva 4)

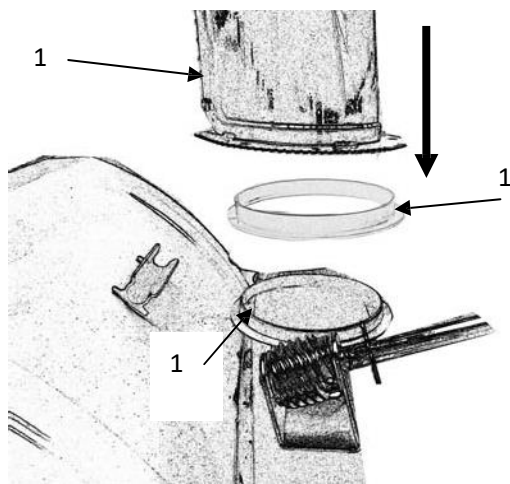


(Kuva 5)

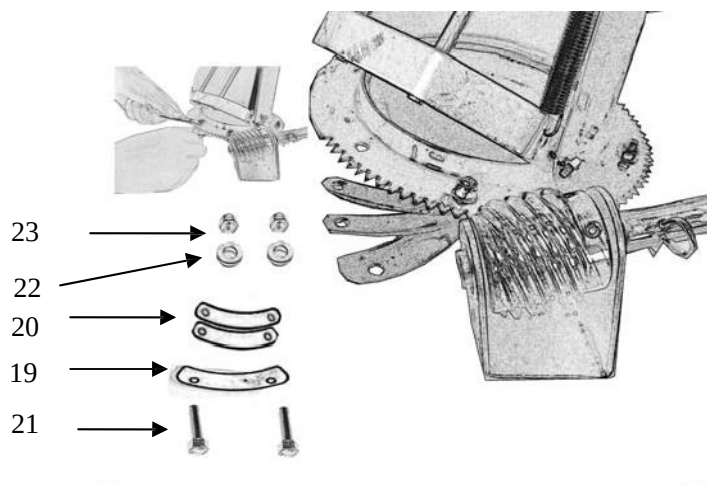


(Kuva 5)

5. Kourun asennus: Aseta kourun muovirengas (16) kourun (17) alle rungon kourupidikkeeseen (18), katso kuva 7. Kiinnitä kourun puristin (19) ja kaksi aluslevyä (20) ruuveilla (21), M6-aluslevyillä (22) ja M6-lukkomuttereilla (23), katso kuva 8.

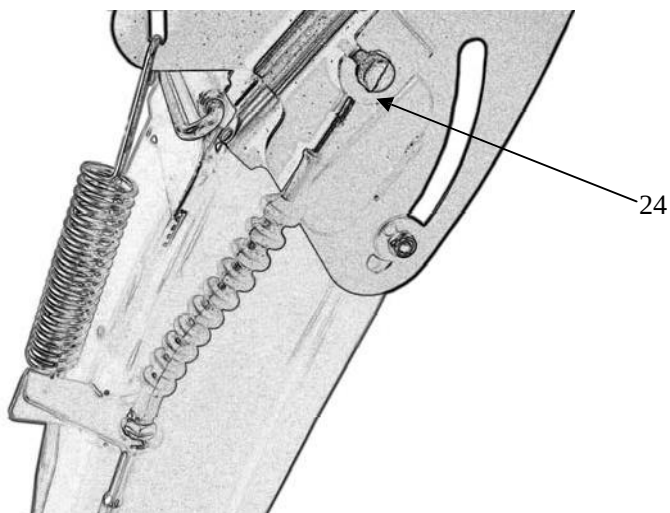


Kuva 7



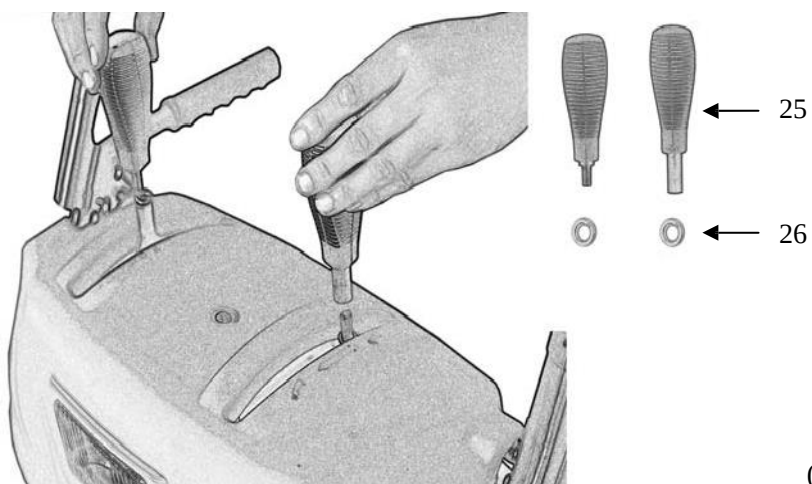
(Kuva 8)

6. Kourun vaijerin asennus: Kiinnitä vaijerin (24) pää kourun ohjauslevyyn, säädä vaijerin pituutta ja kiristä se (katso kuva 9).



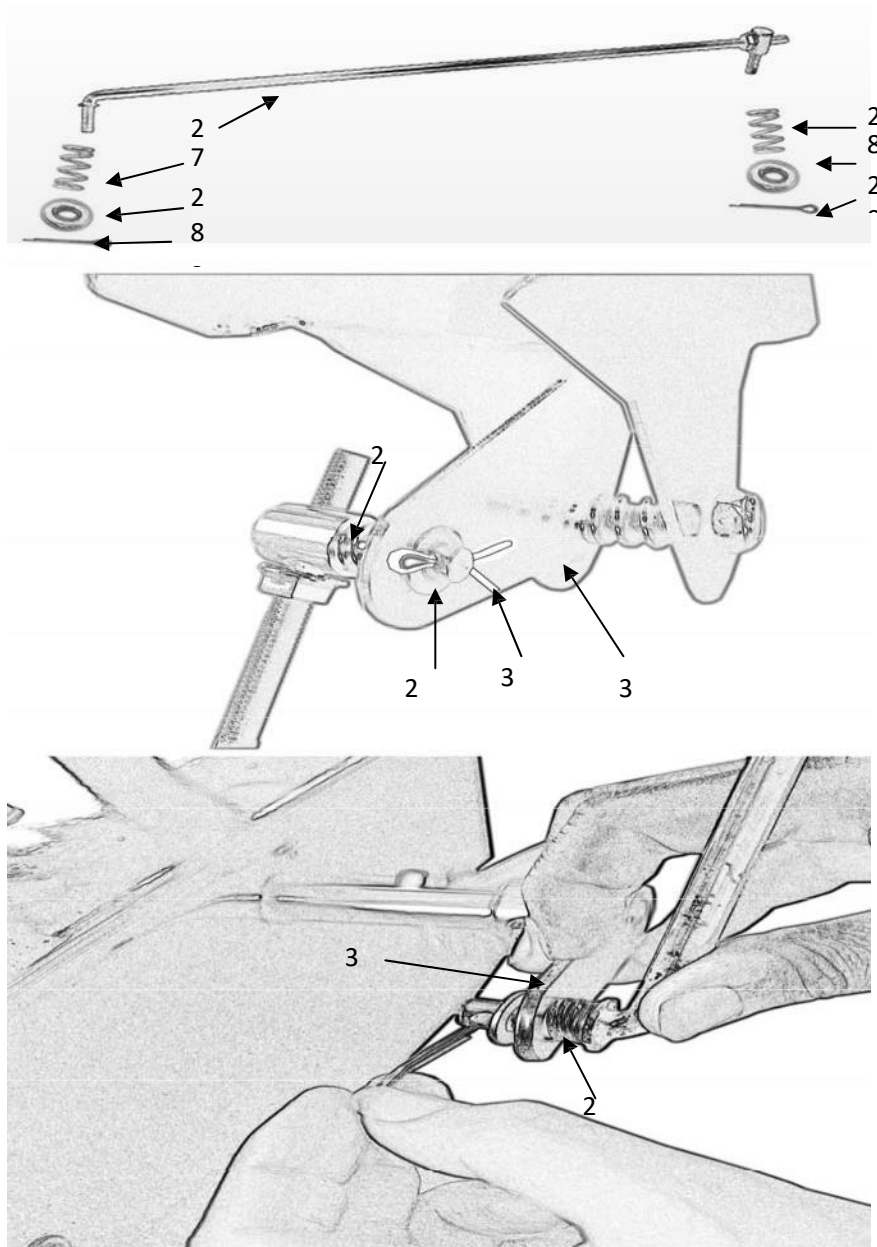
(Kuva 9)

7. Kaasukahvan ja kourun ohjauslevyn kahvan asennus: Aseta säätökahvat (25) paikalleen ylhäältä suojaholkkien (26) läpi ja kiinnitä ne (katso kuva 10).



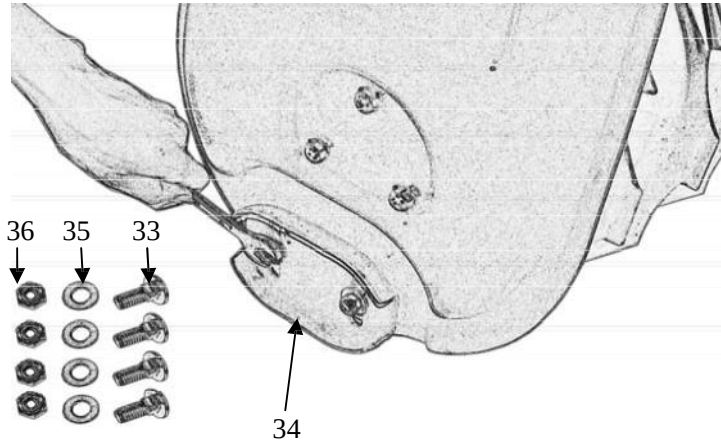
(Kuva 10)

8. Vaihdetangon asennus: Kiinnitä vaihdetanko (27), jousi (28), aluslevy (29) ja tappi (30) vaihteistokotelon alla olevaan vaihdelevyyn (31) sekä vaihdevarteen (32) kuvan 11 mukaisesti.

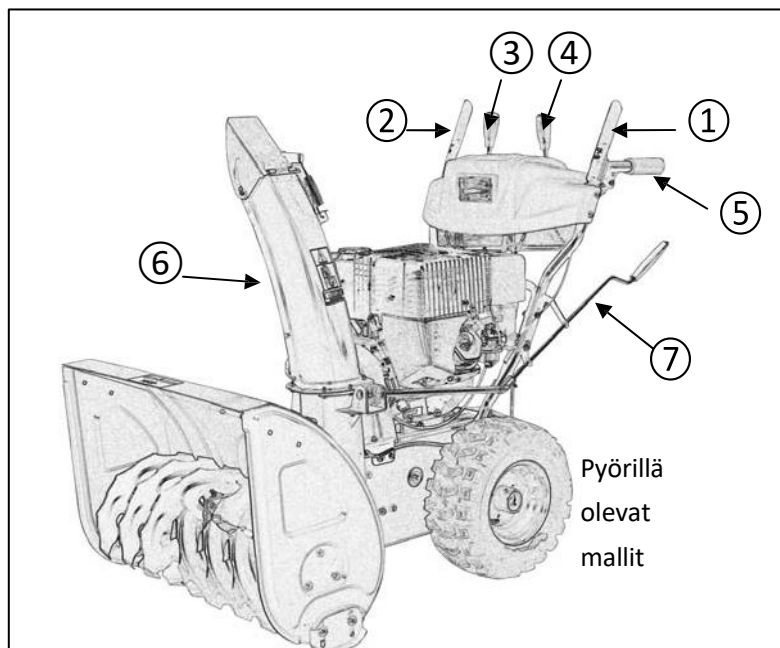


(Kuva 11)

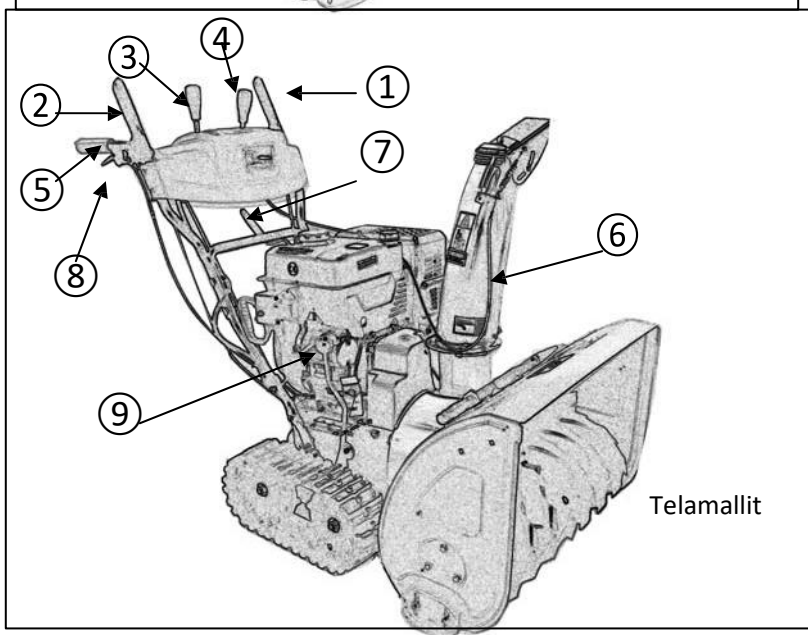
9. Joissakin malleissa jalakset on asennettava erikseen. Asenna ne kuvan 12 mukaisesti. Aseta neljä M8-pulttia (33) jalasten (34) läpi kotelon kummallekin puolelle ja kiinnitä aluslevyillä (35) ja muttereilla (36).



Koneen ohjaimet

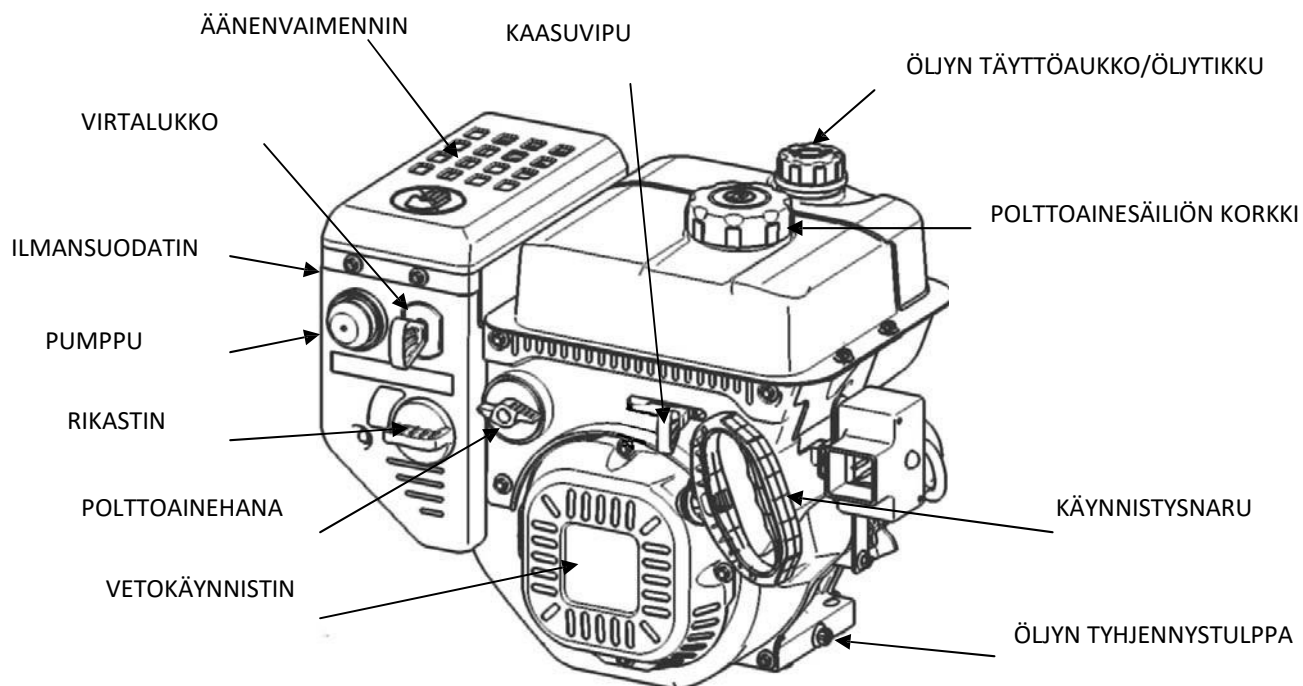


- ① Lumen ohjausvipu
- ② Ohjausvipu Vaihdevipu
- ③ Kourun ohjauslevyn säätökahva
- ④ Lämmityskahva
- ⑤ Kouru
- ⑥ Kourun ohjausvipu
- ⑦ Telaketjujen ohjausvipu
- ⑧ Toiminnon vaihdon ohjausvipu



4. Moottorin käynnistys

4.1 OSAT JA OHJAUSLAITTEET



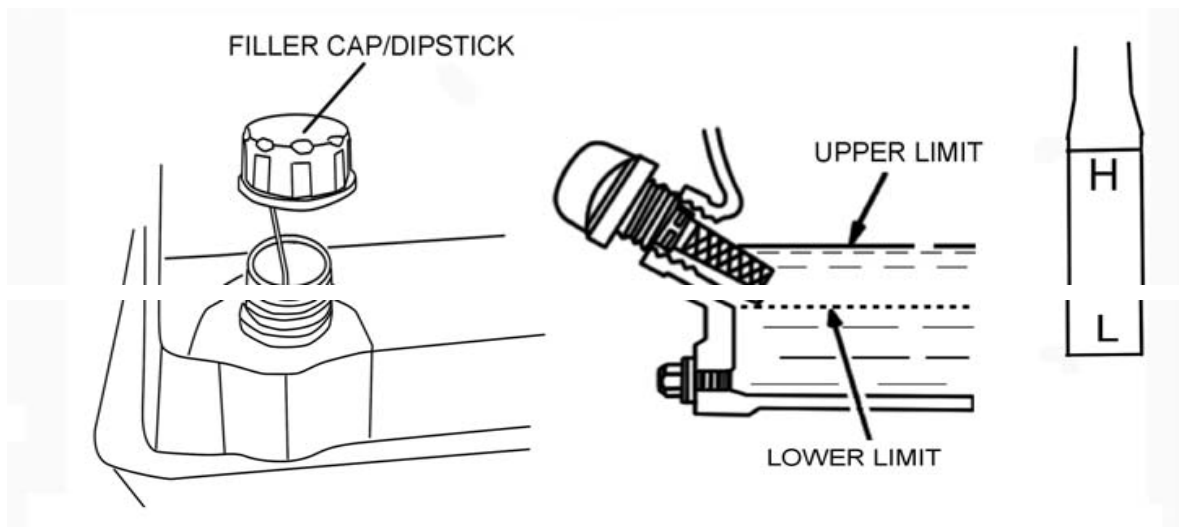
VAROITUS: Kone toimitetaan tehtaalta ilman moottoriöljyä. Lisää moottoriin öljyä ennen ensimmäistä käyttöä.

Moottoriöljyn määrä: 5,5–7 hv moottoreihin 0,6 litraa, 8–13 hv moottoreihin 1,1 litraa.

4.2 MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTAMINEN

Varmista, että tarkastat öljyn määrän laitteen ollessa tasaisella alustalla.

1. Irrota öljyn täyttökorkki ja öljytikku ja pyyhi tikku puhtaaksi.



2. Aseta öljytikku takaisin paikalleen ilman, että kierrät sen kiinni. Irrota öljytikku uudelleen ja tarkista öljymäärä.
3. Jos öljymäärä on alhainen, lisää suositusten mukaista öljyä täyttöaukon reunaan asti.



Öljytaso ei saa koskaan ylittää FULL-merkintää. Tämä johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

Jos öljytaso ylittää FULL-merkinnän, sitä on valutettava ulos moottorista, kunnes saavutetaan oikea taso. Tarkista aina öljytaso ennen käyttöä. Lumilingon on oltava tasaisella maalla tarkastuksen aikana.

4. Kiinnitä öljyn täyttökorkki huolellisesti.

NOTICE

öljymäärällä käyttäminen voi johtaa moottorivahinkoihin.

Liian pienellä

Alhaisen öljytason varoitusjärjestelmä (tietty moottorityypit) sammuttaa moottorin, jos öljytaso putoaa alle turvallisen rajan. Tarkista kuitenkin moottorin öljymäärä aina ennen käynnistystä välttääksesi moottorin odottamattomat sammumiset.

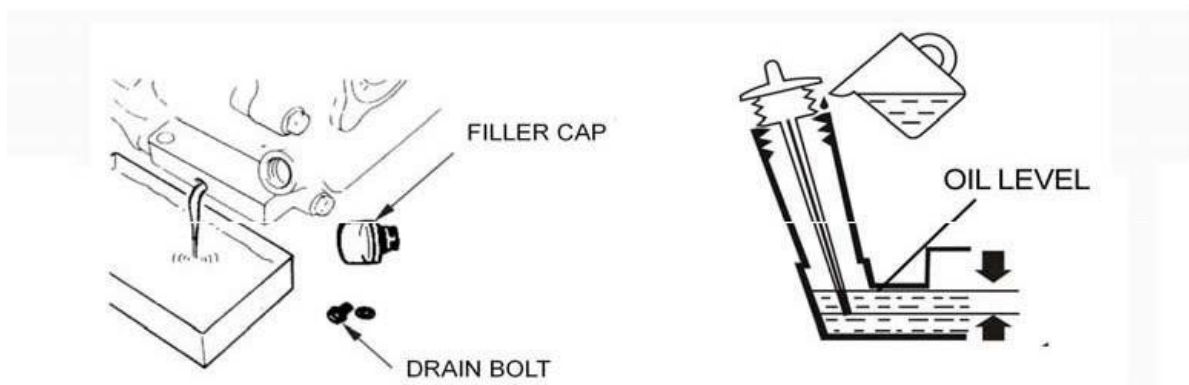
4.3 MOOTTORIÖLJYN VAIHTAMINEN

Valuta käytetty öljy moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu nopeasti ja kokonaan moottorista.

1. Aseta sopiva astia moottorin alle ja avaa täyttökorkki. Avaa sitten tyhjennystulppa.
2. Odota, että vanha öljy on täysin valunut ulos. Kiinnitä tyhjennystulppa huolellisesti. Hävitä käytetty öljy oikealla tavalla.

Voit esimerkiksi viedä sen suljetussa astiassa lähimpään huoltoasemaan. Älä heitä öljyä roskeen tai kaada sitä viemäriin.

3. Lisää uutta moottoriöljyä moottorin ollessa tasaisella maalla öljytikun ylärajaan asti.



Moottoriöljytilavuudet: 5,5–7 hv 0,6 litraa, 8–13 hv 1,1 litraa

4.4 Kiinnitä öljyn täyttökorkki huolellisesti.

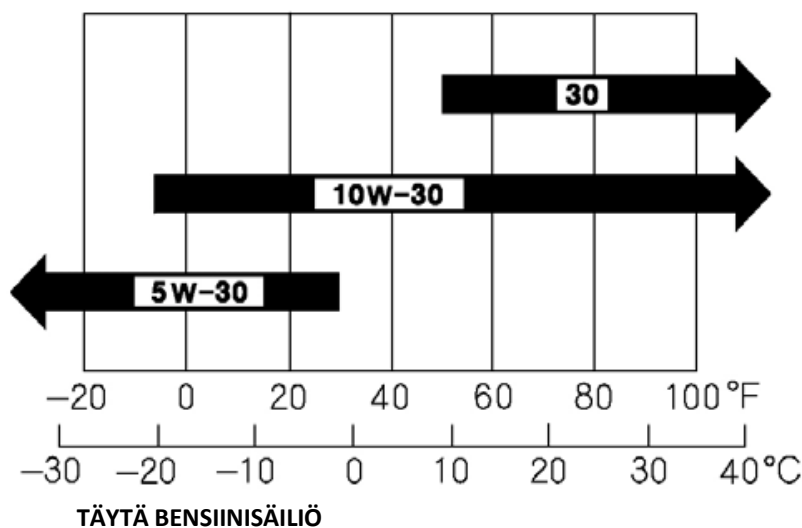
MOOTTORIÖLJYSUOSITUKSET

Moottoriöljy on tärkeä moottorin tehoon ja käyttöikään vaikuttava osa-alue. Käytä nelitahtimoottoriöljyä.

SAE 5W-30 -öljy soveltuu hyvin yleiskäyttöön. Muita kaaviossa näkyviä viskositeetteja voidaan käyttää silloin, kun ympäristölämpötila on taulukon mukaisella alueella.

SAE-viskoosisuus ja luokitus löytyvät öljypurkin etiketin API-merkinnästä. Suosittelemme, että käytät kategorian SE tai SF API SERVICE -öljyä.

SAE-viskositeettiluokat



HUOMAUTUS! Muista, että tavallinen lyijytön bensiini vanhenee. Älä osta enemmän bensiiniä kuin mitä käytät 30 päivän aikana.

Voit myös käyttää ympäristöbensiiniä, ts. alkylaattibensiiniä. Tämän tyyppisen bensiinin koostumus on vähemmän haitallinen ihmisille ja luonnolle.



Bensiini on helposti syttyvää. Säilytä bensiiniä aina erityisesti tätä tarkoitusta varten valmistetuissa astioissa.

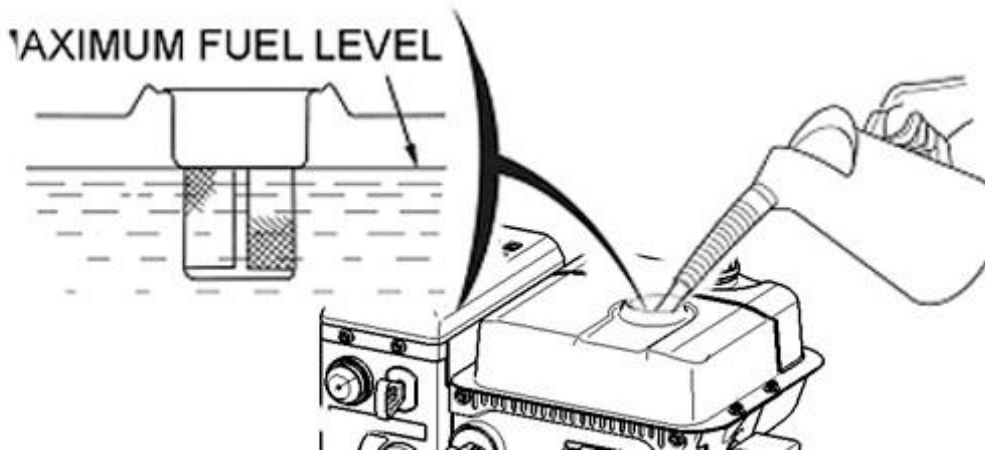


Säilytä bensiiniä viileässä, hyvin tuuletetussa paikassa – ei asuintiloissa. Säilytä bensiiniä lasten ulottumattomissa.



Täytä tai lisää bensiiniä vain ulkona, äläkä koskaan tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä. Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista täyttökorkkia tai täytä bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai vielä lämmin.

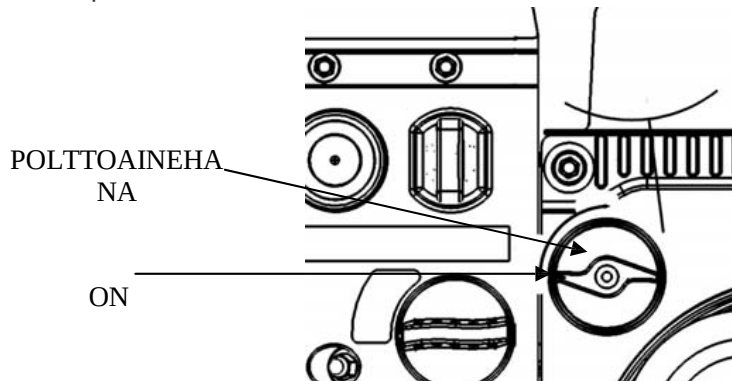
Älä täytä bensiinisäiliötä piripintaan. Kierrä täyttökorkki tiukasti kiinni ja pyyhi mahdolliset roiskeet.



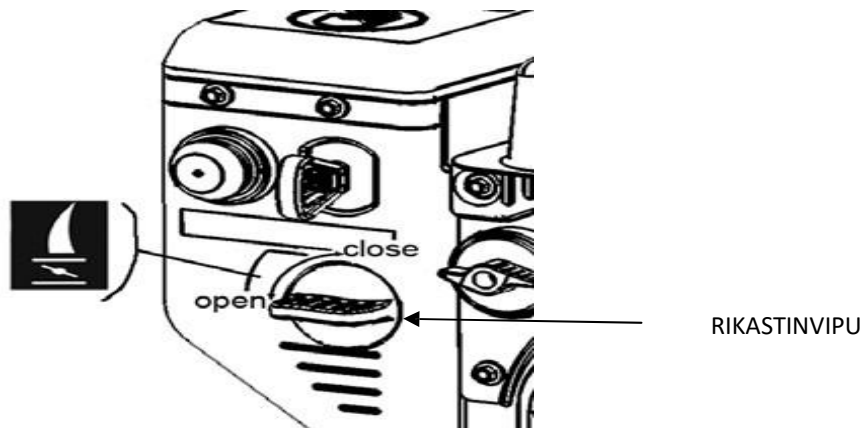
YMPÄRISTÖLÄMPÖTILA

4.5 MOOTTORIN KÄYNNISTYS

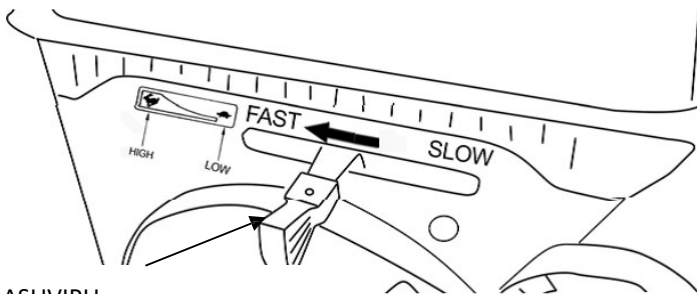
1. Käännä polttoainehana asentoon ON.



2. Käynnistä kylmä moottori kääntämällä rikastin asentoon CLOSED. Käännä rikastin asentoon OPEN, kun käynnistät lämmintä moottoria. Kuvassa on esitetty moottoriin asennettu rikastinvipu.



3. Työnnä kaasuvipua SLOW-asennosta noin kolmanneksen FAST-asennon suuntaan. Kuvassa on esitetty moottoriin asennettu kaasuvipu.

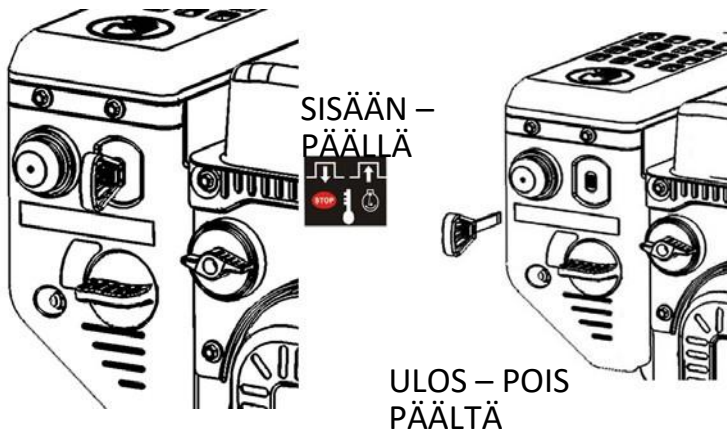


KAASUVIPU

4. Moottorin katkaisija

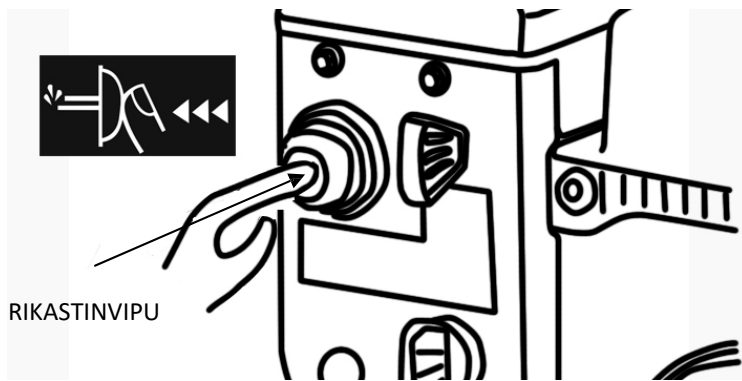
Moottorin katkaisija kytkee sytytysjärjestelmän päälle ja pois päältä. Moottorin katkaisijaan on asetettava avain, jotta moottoria voidaan käyttää.

Vedä avain irti sammuttaaksesi moottorin.



5. Pumpulla voit syöttää enemmän bensiiniä kaasuttimeen, kun käynnistät moottoria alhaisessa lämpötilassa.

Älä paina pumpppua enemmän kuin kolme kertaa.



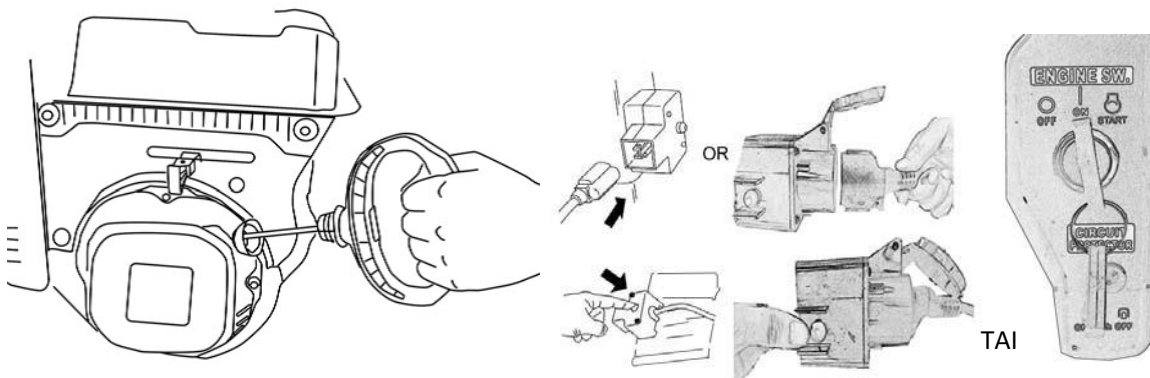
6. Käynnistimen käyttö

VETOKÄYNNISTIN (kaikki moottorityypit):

Vedä vetonarusta, kunnes tunnet vastusta. Vedä sitten vetonarua nopeasti. Saata vetonaru takaisin alkuasentoonsa.

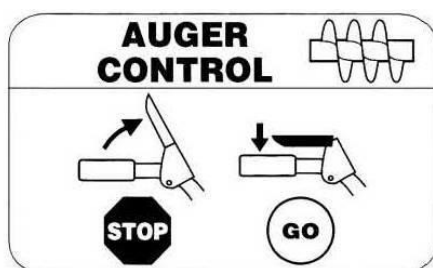
SÄHKÖKÄYNNISTIN (tietyt moottorityypit):

Kytke pistoke varovasti virtalähteeseen ja paina käynnistintä. Kun moottori on käynnissä, irrota pistoke virtalähteestä.



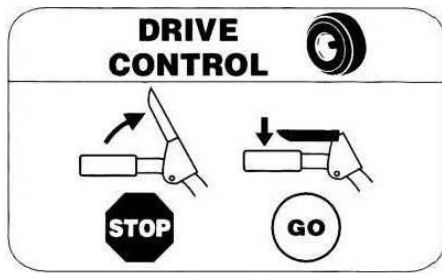
5 . LUMILINGON KÄYTTÖ

5.1 Ruuvien ohjaus



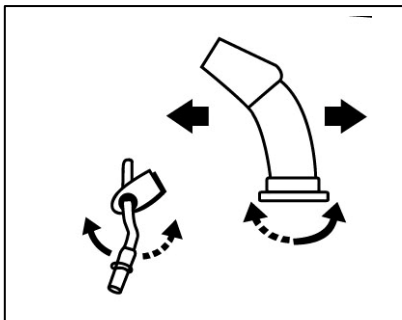
Ruuvikytkimen vipu sijaitsee vasemmanpuoleisessa kahvassa. Purista vipu kahvaa vasten kytkeäksesi ruuvien ja aloittaaksesi lumenpoiston. Vapauta vipu pysäyttääksesi ruuvien.

5.2 Liikuttaminen



Ajon säätövipu sijaitsee oikeanpuoleisessa kahvassa. Purista vipua kahvaa vasten kytkeäksesi pyörän vedon. Vapauta vipu pysäyttääksesi.

5.3 Kourun ohjaus



Kourun suuntaohjain sijaitsee lumilingon paneelissa.

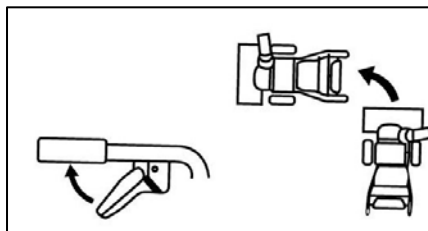
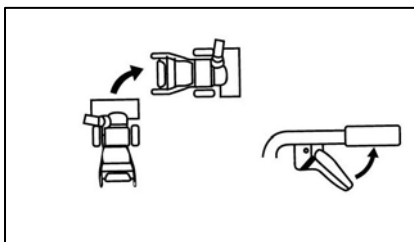
Muuta lumen heittosuuntaa kääntämällä kourun suuntaohjainta seuraavasti: Käännä myötäpäivään kääntääksesi kourua oikealle.

Käännä vastapäivään kääntääksesi kourua vasemmalle.

5.4 Vasemman ja oikean kahvan lukitus:

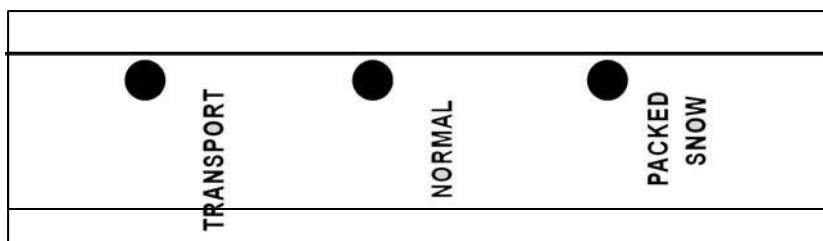
Koneen kahvat voidaan lukita painamalla alas vedon kytkentävipu ja ruuvien ohjausvipu. Ruuvien ohjausvipu pysyy ala-asennossa, kun päästät vivusta irti.

5.5 Telaketjuilla varustetun lumilingon ohjaaminen



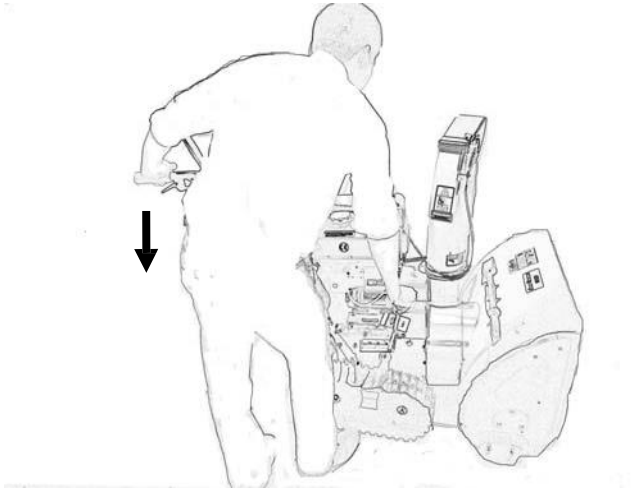
Vedä oikeaa kahvaa kääntyäksesi oikealle Vedä vasenta kahvaa kääntyäksesi vasemmalle

5.6 Telaketjuilla varustetun lumilingon toiminnon valinta



- ① **Kuljetus:** Konetta liikutetaan ilman lumen poistamista.
- ② **Normaali:** Kone on normaalissa käyttötilassa.
- ③ **Pakkautunut lumi:** Koneetta käytetään raskaan tai kiinteän lumen poistamiseen.

HUOMAA: Kun vaihdat toimintatilaa, paina kahvaa alas niin, että koneen etuosa nousee hieman ylös maasta, jotta vipu ei väännä.



KÄYNNISTYS

1. Käynnistä moottori yllä olevien ohjeiden mukaan. Anna moottorin käydä muutaman minuutin ennen käyttöä.
2. Sääda kourunohjain.
3. Käännä säätövipua ja aseta ohjain heittämään lunta tuulen suuntaan.



Vaihdevipua ei saa liikuttaa, jos ruuvin vipu on painettuna.

4. Aseta vaihdevipu sopivaan asentoon.
5. Paina ruuvikytkimen vipu alas aktivoidaksesi ruuvin ja heittäjän.



Varo pyörivää ruuvia. Pidä kädet, jalat ja löysät vaatteet kaukana koneen liikkuvista osista.

6. Paina ruuvikytkimen vipu alas. Lumilinko liikkuu nyt eteenpäin tai taaksepäin valitsemastasi vaihteesta riippuen.

5.8 KÄYTTÖVINKKEJÄ



Äänenvaimennin ja sitä ympäröivät osat kuumenevat moottorin käydessä. Palovammavaara.

1. Käytä moottoria aina täydellä tai lähes täydellä kaasulla.
2. Säätele nopeutta olosuhteiden mukaan. Sääda nopeutta vaihdevivulla.
3. Lumenpoisto on tehokkaampaa heti lumisateen jälkeen.
4. Heitä lumi aina tuulen suuntaan, jos mahdollista.
5. Sääda jalakset ruuveilla (1:H) maaolosuhteiden mukaan:
 - Jos maa on tasainen, esim. asfalttia, jalasten tulisi olla noin 3 mm kaavinterän alapuolella.
 - Jos maa on epätasainen, esim. soratie, jalasten tulisi olla noin 30 mm kaavinterän alapuolella.



Säädä jalakset aina siten, että sora ja kivet eivät pääse lumilinkoon. Koneesta lennähtävät kivet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.

Varmista, että jalakset on säädetty samalla tavalla molemmin puolin.

5. Säädä nopeutta niin, että lumi lentää koneesta tasaisesti.



Jos lumi pakkautuu kouruun, älä yritä poistaa sitä ennen kuin olet:

- Vapauttanut molemmat kytkinvivut.
- Pysäyttänyt moottorin.
- Irrottanut sytytystulpan hatun.
- Älä työnnä kättäsi kouruun tai ruuviin. Käytä mukana toimitettua tukoksenpoistotyökalua.

6. HUOLTO

6.1. HUOLTO-OHJELMA

Kohta	Aikataulu	Tyyppi
Moottoriöljyn vaihto	2 tunnin kuluttua ja sitten 20 tunnin välein	SAE 5W30
Vetohihnat, tarkasta	2 tunnin kuluttua ja sitten vuoden välein	
Nivelet, voitele	Kerran vuodessa	10W öljy
Rengaspaine, tarkista	50 tunnin välein	
Sytytystulppa, tarkista/vaihda	100 tunnin välein	Champ. N11YC, LD F7RTC

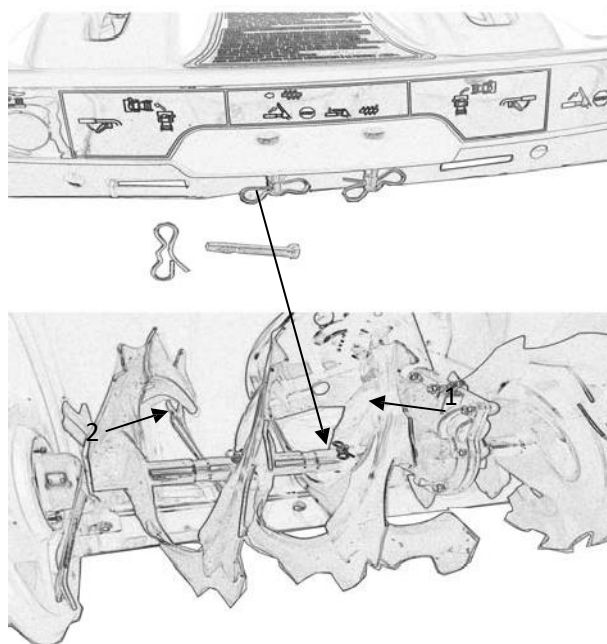
6.22 SYTYTYSTULPPA

Tarkista sytytystulppa kerran vuodessa tai 100 käyttötunnin välein. Puhdista tai vaihda sytytystulppa, jos kärki on palanut. Moottorin valmistaja suosittelee seuraavaa tulppaa: LD F7RTC tai vastaava. Oikea kipinäväli: 0,7–0,8 mm

6.3 KAASUTIN

Kaasutin on säädetty tehtaalla. Jos säätö on tarpeen, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

6.4 Murtopultin vaihtaminen Ruuvien kierukkavaihteiston suojaamiseksi murtopultti voi rikkoutua käytön aikana. Koneen paneelilevyssä on vararuuvit ja -sokat.



HUOLTO JA KORJAUKSET



Huoltoa ei saa suorittaa ennen kuin:

- Moottori on pysähtynyt.
- Sytytystulpan johto on irrotettu.

Jos ohjeissa sanotaan, että kone nostettava edestä ja asetettava ruuvikotelon päälle, polttoainesäiliö on tyhjennettävä.



Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona moottorin ollessa kylmä. Älä tupakoi. Tyhjennä polttoainesäiliö bensiinille tarkoitettuun astiaan.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty.	Sytytystulppa on kastunut.	Jatka käynnistysyrityksiä täydellä kaasulla ja rikastin asennossa OFF
	Polttoaine on vanhaa tai siinä on	Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä
	Muuta	Tarkista käynnistysmenettelyt tästä käyttöoppaasta
Moottori on vaikea käynnistää tai käy huonosti	Sytytystulppa on viallinen	Vaihda sytytystulppa
	Polttoainesäiliön korkin ilma-aukko	Puhdista ilma-aukko
Ruuvi ei pyöri	Ruuvissa on vieraita esineitä	Poista
	Murtopultti on hajonnut	Vaihda murtopultti
	Ruuvin käyttöhihna luistaa	Säädä hihna ja vaijeri
	Ruuvin käyttöhihna on katkennut	Vaihda hihna
Ruuvi ei pysähdy, kun vipu vapautetaan	Ruuvin käyttöhihnan säädöt ovat pielessä	Säädä hihna
	Ruuvin käyttöohjaimen säädöt ovat pielessä	Säädä ohjain
Lumilinko vaeltaa tiettyyn suuntaan	Renkaissa on eri paineet	Säädä rengaspaine

	Vain yksi pyörä vetää	Tarkasta pyörien lukot
	Jalakset on säädetty epätasaisesti	Säädä kaavinterä ja jalakset
	Kaavinterä on säädetty epätasaisesti	Säädä kaavinterä ja jalakset

1. KAAVINTERÄN JA JALASTEN SÄÄTÖ

Kaavinterä (1:V) ja jalakset (1:H) kuluvat pitkäaikaisen käytön jälkeen. Säädä kaavinterä (aina yhdessä jalasten kanssa) haluttuun etäisyyteen maasta. Kaavinterä ja jalakset voidaan kääntää toisin päin.

2. OHJAUSVAIJEREIDEN SÄÄTÖ



Jos hihnoiden vaihtaminen on tarpeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Älä vaihda niitä itse.

Kun hihnat vaihdetaan, ohjausvaijerit on säädettävä (katso alla).

1. Irrota sytytystulpan hattu.
2. Paina vipu alas (1:O tai 1:N). Vivussa tulisi olla jonkin verran vastusta, kun sitä painetaan, ja sen tulisi palautua päästämisen jälkeen.
3. Säädä vaijeri seuraavasti: Löysää lukkomutteri. Kierrä säätötanko haluamaasi asentoon sormien avulla. Kiinnitä säätötanko kiristämällä lukkomutteri.
4. Tarkista säätö uudelleen yllä olevan vaiheen 2 mukaisesti ja tee tarvittaessa säädöt uudelleen.

SÄILYTYS



Älä koskaan säilytä lumilinkoa, jonka säiliössä on bensiiniä, paikassa, jossa on huono ilmanvaihto. Bensiinihöyryt voivat päästä avotuleen, kipinöihin, savukkeisiin jne.

Jos lumilinkoa on tarkoitus säilyttää yli 30 päivän ajan, seuraavia toimenpiteitä suositellaan:

1. Tyhjennä polttoainesäiliö.
2. Käynnistä ja käytä moottoria, kunnes se sammuu.
3. Vaihda moottoriöljy, jos sitä ei ole tehty 3 kuukauteen.
4. Poista sytytystulppa ja kaada hieman moottoriöljyä (noin 30 ml) aukkoon. Pyöritä moottoria pari kertaa. Kiinnitä sytytystulppa.
5. Puhdista koko lumilinko huolellisesti.
6. Voitele kaikki osat.
7. Tarkista lumilinko vaurioiden varalta. Korjaa tarvittaessa.
8. Korjaa mahdolliset maalivauriot.
9. Ruostesuojaa metallipinnat.
10. Säilytä lumilinkoa sisätiloissa, jos mahdollista.

VIKOJEN ILMETESSÄ

Valtuutetut huoltopalvelut suorittavat korjauksia ja takuuhuoltoa. Varaosia on saatavana jälleenmyyjältä ja huoltoasemalta. Tilatessasi varaosia: Ilmoita malli, ostovuosi, moottorin malli ja tyyppinumero.

Tekniset tiedot

Koneen malli	Timco 11HP
Suurin heittoetäisyys (cm)	10-15
Lumen maksimipaksuus (cm)	50
Lumenpoistoleveys (cm)	70
Käynnistys	Sähköinen/ manuaalinen
Nettopaino (kg)	120
Moottoriöljy (5W-30 tai 5W-40)	1.1L
Polttoaineen tyyppi	Bensiini
Melu (LWA, K=3dB(A))	107
Tärinä (K= 1.5 m/s)	

Valmistuttaja: Suomi Trading Oy, Lempäälä